

Verantwortlicher Redakteur: H. Mosner in Stettin.
 Verleger und Drucker: H. Großmann in Stettin, Kirchplatz 3-4.

Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 M.
 Vierteljährlich.

Anzeigen: die Petitzeile oder deren Raum im Morgenblatt
 15 Pf., im Abendblatt und Restanten 80 Pf.

Stettiner Zeitung.

Abend-Ausgabe.

Annahme von Inseraten Schulzenstraße 9 und Kirchplatz 8.

Agenturen in Deutschland: In allen größeren Städten Deutschlands: R. Mosse, Haasenstein & Vogler, G. L. Daube, Invalidendank, Berlin Bernh. Arndt, Max Gerstmann, Otto Thiele, Elberfeld W. Thienes, Greifswald G. Illies, Halle a. S. J. L. Barck & Co. Hamburg Heinr. Eisler, Joh. Nootbaar, A. Steiner, William Wilkens, Kopenhagen Ang. J. Wolff & Co.

Deutschland.

Berlin, 29. Juli. Ueber die weiteren Reise-erlebnisse Sr. Majestät des Kaisers und Königs auf der Nordland-Reise am 21. Juli und den folgenden Tagen geht dem „Reichs- und Staats-Anzeiger“ folgender Bericht zu:

Se. Majestät erschienen am Sonntag, 21. Juli, gegen 8 Uhr Morgens, als die Nacht in den Gassen der Hauptstadt einbrach, in bester Gesundheit auf der Nordland-Reise. Am 10. Juli hielten Se. Majestät eine Besichtigung der Festung und anschließend daran Allerhöchster Herr in der Festung auf dem Berge ab. Kurz vor Mittag wurde bei Dieringhausen im Rasthaus gestoppt und S. M. Majestät „Greif“ mit der Post abgeliefert, deren Erlebnisse Se. Majestät alsbald in Angriff nahmen. Nach der Mittagstafel begaben sich Se. Majestät mit Gefolge in Zivilkleidung an Land und bestiegen die Höhe, von welcher das in Berlin befindliche Nordland-Panorama entworfen ist. Die Aussicht war sehr schön. Bald nach 7 Uhr kehrten Se. Majestät sehr befricdet von dem Ausflug an Bord zurück, ließen sich alsbald Vorträge halten und besahen nach Erledigung der Post die Weiterfahrt nach Bodo Abends 10 Uhr. S. M. Majestät „Greif“ ging mit der empfangenen Post nach Tromsø in See.

Am folgenden Tage, Montag, 22. Juli, Morgens um 4 Uhr, hatte die Nacht von Bodo abgekehrt. Se. Majestät kamen im besten Wohlbefinden gegen 8 Uhr Morgens auf Deck, ließen einige Depeschen befördern und bestiegen zu 10 Uhr Vormittags die Weiterfahrt nach Bergen. Auf dem Wege dahin wurde der Dieringhausen passirt, sowie gegen 5 Uhr bei einem imposanten Gletscher bei Kildun im Holandsfjord gestoppt. Se. Majestät begaben sich in Uniform mit Reisegefell-schaft an Land, besichtigten den Gletscher und schifften sich nach 1 1/2 stündigem Aufenthalt wieder ein. Um 8 1/2 Uhr Abends empfing die Nacht Depeschen beim Passiren von Selsvåg.

Am Dienstag, 23. Juli, erschien Se. Maj. der Kaiser und Königin gegen 8 Uhr Morgens im besten Wohlbefinden auf Deck und arbeitete den ganzen Vormittag bis gegen 1 Uhr mit dem Vertreter des Auswärtigen Amtes, Wirklichen Legationsrath v. Kiderlen-Wächter. Um 3 Uhr Nachmittags, auf der Höhe von Tromsø, brachte der „Greif“ eine umfangreiche Post. Se. Majestät arbeiteten bis gegen 6 Uhr Abends allein. Gegen 8 Uhr Abends wurde beifalls Ausstausch von Depeschen bei Christiansund gestoppt. Ein ein-kommender norwegischer Postdampfer „Orion“ gab Bodo-Schiffe dem Kaiser ab und diente die Klagen unter dem wiederholten Hurrauf der Passagiere. Auch eine Anzahl Boote, sowie ein Dampfer aus Christiansund begrüßten Se. Majestät durch freudigen Zuruf. Gegen 8 1/2 Uhr wurde die Reise fortgesetzt. Se. Majestät ließen die eingegangenen Zeitungsausschnitte und zogen sich gegen 11 1/2 Uhr zurück.

Am Morgen des Mittwoch, 24. Juli, er-schienen Se. Majestät der Kaiser und Königin gegen 9 Uhr im besten Wohlbefinden auf Deck und arbeitete von 10 1/2 Uhr bis gegen 2 Uhr mit dem Ver-träger des auswärtigen Amtes und des Zivil-labrets. Nachmittags 5 Uhr ankerte die Nacht von Bergen. Se. Majestät arbeiteten den Nachmittags allein und ließen sich Vorträge halten. Abends von 9 bis 11 Uhr ließen Se. Majestät Allerhöchster Herr Signallampen abgeben, wobei die beiden Monstertur von Gung und Kilelowast in Thätigkeit waren, sowie einen der elektrischen Apparate in Thätigkeit setzen.

Am Donnerstag, 25. Juli, erschienen Se. Majestät im besten Wohlbefinden um 8 1/2 Uhr Mor-gens auf Deck. Das Wetter war trübe. Unter den auf Bord gebrachten Paketen, Silberar-beiten und Photographien befanden Se. Majestät größere Einkäufe. Zur Mittagstafel um 1 Uhr waren der deutsche Konful Mohr, sowie der Kauf-mann Meyer aus Bergen, welcher an der nor-wegischen Küste als Tourist und Führer ge-dient hatte, mit Einladungen beehrt worden. Am Nachmittage gegen 5 Uhr begaben sich Se. Majestät in Zivilkleidung an Land, begleitet durch den Stützladanten v. Billow, unternehmen eine längere Spazierfahrt und besuchten gelegent-lich derselben den deutschen Konful Mohr. Um 7 1/2 Uhr Abends kehrten Se. Majestät an Bord zurück. Kurz vor dem Anlegen um 10 Uhr hielten Se. Majestät Übungen mit den elektrischen Signallampen und einem der Scheinwerfer ab. Das Wetter war wieder schön, still und warm.

Am Freitag, 26. Juli, kamen Se. Majestät kurz vor 7 Uhr Morgens der Südküste der Insel Karm im besten Wohlbefinden auf Deck und bestiegen das Segel der Kaiserjacht. Das Wetter war still. Am Laufe des Vormittags kam leichter nördlicher Wind durch, der an Stärke im Laufe des Tages zunahm. Den Vormittag verlebten Se. Majestät an Deck. Am Nachmit-tag hörten Se. Majestät Vorträge und nahmen an der Besichtigung der Festung des Schiffes. Auch am Nachmittage und Abend waren Se. Majestät bis nach 10 Uhr an Deck ver-blichen. Das Schiff schlingerte bei nördlichem Winde bis zu 12 Grad.

Am Samstag früh kamen Se. Majestät kurz nach 7 Uhr Morgens, als die Nacht Helgo-land passierte, an Deck. Das Wetter war so wie am vorhergehenden Tage klar mit mäßig starkem nördlichem Winde. Gegen 9 Uhr Vormittags ließ die Nacht in die Tage ein. Als um 10 1/2 Uhr die Höhe Wilhelmshafens erreicht wurde, saluirten und paradierten die Schiffe der Ma-noverflotte. Die Nacht ließ alsbald in die Kam-merflotte ein, woselbst der Vizeadmiral und Kommandirende Admiral Freiber v. d. Goltz, der Vizeadmiral und Stationschef Paschen, der Kontre-admiral und Stationschef Paschen, des Ingenieur-corps und der Festungen sich bei Sr. Majestät mel-deten. Die Nacht hatte alsdann nach dem Vaukassin und machte bei der Maschinenbau-Werkstatt fest.

Ueber den Umfang der sozialistischen Presse sind dem „Hamburger Korrespondent“ folgende Daten zu entnehmen: Am 1. Januar 1886 hatten die Zentralverbände 23 eigene Fach-organ. Diese Zahl ist mittlerweile auf 34 ge- stiegen mit einer Gesamtauflage von rund 100.000 Exemplaren. Die Zahl der politischen Blätter, welche der Sozialdemokratie dienbar sind, ist stärkerem Wechsel unterworfen. Ende 1888 gab es deren 38 und zwar in Preußen 8, in Bayern 10, in Hessen und Württemberg je 3, in Baden, Hamburg, Bremen und Braunschweig je 1. Ihre Gesamtauflage darf auf 140.000

Exemplare geschätzt werden. Diese Zeitungen haben demnach zusammen genommen fast eine Viertel-Million Abonnenten, man kann also wohl annehmen, sie repräsentieren eine volle Million Leser. Der Kreislauf meint, das Sozialistengesetz hindere die Sozialdemokraten im Inland ihre Ideen zu vertreten; wir meinen, es sei für sozialdemokratische Leskreise in den erwähnten Zeitungen reichlich gesorgt. Aber gleich wie das Sprichwort c'est le ton qui fait la mu-sique ewig wahr bleiben muß, so ist es auch unumstößlich richtig, daß nicht die Tendenz der sozialistischen Zeitungen auf die Massen die von den Führern gewünschte Wirkung ausübt, son- dern vielmehr der Ton, wie er z. B. im „So-zialdemokrat“ angeschlagen wird.

Zu der wegen Bestechung eingeleiteten Untersuchung wider den **Schiffbau-Ober-Ingenieur Panefe** und Genossen werden nach der „Kreuzzeitung“ noch folgende Einzelheiten bekannt: Als der in Minden verhaftete und nach Berlin übergeführte Groß-Kaufmann in Konkurs geriet, wurden seine Bücher dem Konkursver-walter übergeben. Aus den Büchern ergab sich nun, welche Summen der Kaufmann zur Be-stechung der Beamten verwendet hatte und an wen dieselben abgeführt waren. Der Konkurs-verwalter erstattete pflichtgemäß Anzeige. Daus- suchungen u. s. w. ergaben das Weitere. Die Untersuchungen werden eifrig fortgesetzt.

Der neue Salonwagen des Kaisers ist, wie der „Volk's- und Ztg.“ von unter- richteter Seite geschrieben wird, fertig gestellt und hat in diesen Tagen seine Probefahrt von Berlin über Magdeburg nach Holzminden und wieder zurück beendet. Der Wagen hat die an-sehnliche Länge von etwa 18 Meter; Höhe und Breite desselben können selbstverständlich über die schon bei den neueren Personenwagen ge-bräuchlichen Maße nicht hinausgehen. Die innere Einrichtung ist in höchstem Grade kostbar und geübt, ein wahres Meisterstück der deutschen Wagenbaukunst. Außer den Einlege-plattformen an den Stirnseiten des Wagens enthält derselbe zuerst den Salon für den Kaiser, daneben das Schlafgemach mit Waschraum und eine kleine Küche. Sämtliche Räume stehen durch einen Gang in der Längsrichtung des Wagens in Verbindung. Das Innere des Salons ist an den Wänden und Decken ganz mit Intarsien in reichster, mehrfarbiger Arbeit verziert. Die Muster dieser Verkleidung zeigen auf weißem Grunde Blumensträuße, Landgewinde und lustige Rekonstruktionen in allen Farben, mehrfach auch den kaiserlichen Adler, wobei die Farbentöne ohne Malerei nur durch eingelegte Holzer hervorgebracht sind. Die Rahmen, aus dunklerem, rötlich braunem Holz, sind mit über-aus reichen und geschmackvollen Bronze-Verzierungen gefaßt; an einzelnen Stellen der Wand und Decke sind noch Bronzeverzierungen zur Verlebung der Stickerarbeiten mit vieltem Geschick angebracht, so daß hier wirklich das oft miß-brauchte Wort „Stilvoll“ angebracht ist. Die Polstermöbel sind mit gestriceltem Stoff, dessen Grundton blau ist, überzogen; die Möbel sind ohne Ueberladung, einfach, aber bequem. Außer diesen befinden sich noch einige mit dunkel-blauem Leder überzogene Stühle, ein Klappstuhl u. s. w. Zu erwähnen ist noch der prächtige Schreibsekretär mit aufklappbarer Schreibplatte, ähnlich wie die zu Mitte unseres Jahrhunderts gangbaren „Schreibekreiser“, jedoch ist dieser wieder mit Intarsien im Leinwand und Innern geschmückt; im Innern stehen vier mächtige Säulen und Tintenfass von Kristallglas mit Bronzebedeckel; auf der Bekleidung des Schreib-tisches ist eine Uhr angebracht, deren Zifferblatt in Bronze und Email angefertigt ist. Das auf dem Boden ein weißer Teppich (dessen Grund-farbe blau) liegt, wird der Vester als selbstver- ständlich finden. Durch eine Thür, unmittelbar mit dem Salon verbunden, folgt das Schlaf-gemach des Kaisers, ähnlich in der Ausstattung wie der Salon, nur sind die Wände mit blauem Stoff ausgekleidet, während die Decke wieder in der reichen Täfelung ausgeführt ist. Der Raum ist nicht sehr groß. In einer Nische steht das Bett des Kaisers, die Bettstelle von Eisen und vergoldet, die Decke wieder blau; neben dem Bett eine kleine Kommode, an den Wänden Konsolen, Kleiderbügel und dergl. Neben dem Schlafraum befindet sich die Toilette, deren Wandflächen mit wunderbar schönen Majoliken bekleidet sind. Außer diesen für den Kaiser be-stimmten Räumen sind in dem Wagen noch drei Abtheile für die unmittelbare Umgebung des Kaisers nach Art der Wagen 1. und 2. Klasse ausgestattet, die Wände mit Ledertapeten ver- kleidet, die Decke mit dunkelblauer Sammet- tapete und diese auf dem Gange des Wagens mit feingliedriger Darstellung: Putten als Krieger auf Goldgrund. Der Wagen wird mit Gas beheizt, was an mehreren in der Decke des Wagens fest eingelassenen Glaskuppeln zur Wirkung kommt; außerdem befinden sich in den kaiserlichen Gemächern noch reich verzierte Bronze-Arme mit Brenner in Glaskuppeln. Der Gas-behälter faßt ungefähr 1000 Liter verdichtetes Gas, wie dies durchweg zur Beheizung der Personenwagen gebraucht wird und in besonderen Gasanzahlungen aus Del und Fett dargestellt wird. Zur Beheizung ist eine Wasserheizung angebracht, deren Rohre an dem Fußboden entlang führen und deren Heizraum zugleich als Dachebene dient. Um jedoch auch die Fahrt im Sommer erträglich zu machen und die besonders von der Wagendecke herkommende Hitze im Innern zu mildern, kann die äußere Wagendecke mit einem Leinwand überspannt werden, auf welches dann durch ein im Wagen angebrachtes Pumpwerk Wasser gespritzt wird, so daß hierdurch eine Ab-kühlung des Innern erreicht wird. Besondere Sorgfalt ist auf leichten geräuschlosen Gang des Wagens verwandt. Das Gestell ruht auf 2 mal 3 gleich 6 Achsen und ist mit 28 Federn auf diesen befestigt. Auch gegen die lästigen seitlichen Schwingungen, das sogen. Schlingern des Wa-gens, sind besondere Vorkehrungen getroffen. Das Leinwand des Wagens ist ziemlich einfach, nur in der Farbe bemerkenswerth; die untere Verkleidung ist hellblau, der obere Theil weiß lackirt. Der Wagen ist von einer Dresdener Aktiengesellschaft gebaut worden.

Ueber die Schulgebäude, Klassenräume und Lehrerwohnungen, welche für die öffentliche Volksschule im preussischen Staate zur Verfügung stehen, enthält die kürzlich erschienene Statistik des gesamten Volksschulwesens Preußens (Ber- lin 1889, Verlag des königl. statistischen Bureaus)

eine Reihe von Angaben, die von allgemeinem Interesse sind. Die 34.016 Schulen hatten im Jahre 1886 66.540 Klassenräume, wovon 63.947 in eigenen und 2.593 in gemieteten Räumen sich befanden. Von den eigenen Klassen-zimmern entfielen 21.547 auf städtische und 42.400 auf ländliche Schulen, gemietet waren in den Städten 1540 Klassenzimmer, davon allein in Berlin 552, auf dem Lande 1063. Da zur selben Zeit 75.097 Unterrichtsklassen bestanden, so waren für 8557 Klassen keine besonderen Räume vorhanden. Bei der großen Zahl von zweifelhafte Schulen mit nur einem und drei-klassigen Schulen mit nur zwei Lehrern, in denen nur ein bzw. zwei Klassenräume gebraucht wer-den, ist dadurch aber kein wirklicher Mangel an Klassenräumen festgestellt. An Lehrerwohnungen waren 1886 41.011 eigene und 989 gemietete vorhanden. Während die Klassenzimmer von 1871 bis 1886 von 51.512 auf 66.540, also um 15.028 gestiegen sind, haben sich die Lehrer-wohnungen von 43.374 auf 42.000 vermindert, und zwar durch den Wegfall vieler Amtswohnun-gen für städtische Lehrer, die sich von 1871 bis 1886 von 12.375 auf 5190 verminderten. Die 41.011 Lehrerwohnungen wurden mit wenigen Ausnahmen auch von je einer Familie bewohnt. Welcher Bevölkerungsanstieg dadurch gebildet wird, geht daraus hervor, daß beispielsweise der Stadtbezirk Magdeburg 1885 nur 33.581 Familien-haushalte zählte. Die 33.190 Volksschulgebäude im preussischen Staate stellen ebenfalls ein stattliches Häuserquantum dar. Die Stadt Ber- lin zählte 1885 nur 27.914 Wohnhäuser und andere Gebäude, sämtliche Städte Preußens 27.014, Westpreußen 26.862, Posen 26.516, Schleswig-Holstein 37.228. Die Schulgebäude des preussischen Staates würden also etwa auf dem Raume, den die sämtlichen Städte in einer dieser Provinzen einnehmen, untergebracht werden können.

Ein großer Theil der Schulbauten ist neueren Datums. Von 1874 bis 1881 wurden in Preußen 5975 Neu- und 2710 Erweiterungsbau-ten für Volksschulzwecke aufgeführt, abgesehen von den sehr zahlreichen und theilweise sehr kostspieligen Reparaturbauten. Hierzu war die Summe von 117.194.767 Mark erforderlich. In der Zeit von 1883 bis 85 kamen 3977 Neu- und 3975 Erweiterungsbauten hinzu, so daß in 12 Jahren etwa 10.000 Schulhäuser neu erbaut und etwa 7000 erweitert wurden, also die volle Hälfte erneuert oder vergrößert wurde, eine Thätigkeit, die auf einem andern Gebiete wohl kaum überzogen findet. In den letzten Jahren erforderten die preussischen Volksschul-bauten durchschnittlich rund 19 Millionen Mark, wovon 16 1/2 Millionen von den Gemeinden auf- gebracht wurden. Die staatlichen Aufwendungen für Schulbauten sind verhältnismäßig unbedeu-tend, sie betragen von 1874 bis 81 durchschnitt- lich etwa 400.000 Mark, in den letzten Jahren etwa 750.000 Mark. Nur für die zurückge- bliebenen polnischen Bezirke wurden besondere staatliche Aufwendungen nötig, 1886-87 allein zwei Millionen Mark.

Die größten Kosten verursachten die Schul-bauten in Berlin, das in den Jahren 1874 bis 81 durchschnittlich 1.375.000 Mark für die Er-richtung von Gemeindeschulen verausgabte und darin nur von drei Provinzen (Schlesien, West-falen, Rheinland), staatliche und kommunale Lei-stungen in Stadt und Land zusammen gerechnet, überbieten wurde, während in den meisten an- deren Provinzen etwa die Hälfte dieser Summe und noch weniger für Volksschulbauten veraus- gabt wurde. Von 1883 bis 1885 kosteten die Berliner Volksschulbauten durchschnittlich 1 1/2 Millionen. Durch die zahlreichen Bauten sind die jährlichen Kosten des preussischen Volksschul- wesens stark in die Höhe gegangen, von 2 1/2 v. H. im Jahre 1861 auf 35 1/2 v. H. im Jahre 1886, während die persönlichen Kosten sich ver- hältnismäßig um ebenso viel verringert haben, von 75 1/2 v. H. auf 64 1/2 v. H. der gesamten Schulkosten. In Berlin, Posen und Westfalen steigen die jährlichen Kosten über 40 v. H. Daraus erklären sich hauptsächlich die erheblichen Mehraufwendungen für Volksschulzwecke in den letzten zehn Jahren. Und doch hat die preussische Unterrichtsverwaltung ihr Ziel noch lange nicht erreicht. Von den 4.888.247 Volksschülern faßen 1886 noch volle 46.16 v. H. oder 2.333.373 Kinder in überfüllten Klassen und nur für 53.84 v. H. oder 2.604.874 Kinder waren genügende Unterrichtsräume vorhanden, abge- sehen von den 8557 Klassen, die deswegen keines besonderen Klassenzimmers bedürfen, weil für sie kein eigener Lehrer vorhanden ist.

Die „N. Pr. Ztg.“ erklärt, von sehr gut unterrichteter Seite zu wissen, daß **Carnot** im Februar d. J. der russischen Regierung einen gemeinsamen diplomatischen Felszug gegen die **Pforte** mit etwaigen militärischen Folgen vor- geschlagen habe. Auf den Rath des Grafen Tolstoi, des Generalabschlags Durnschow und des Kriegsministers Wagnowski trat die russische Regierung, obwohl der Minister des Auswärtigen, Giers, dagegen war, in Unterhandlung ein, die bereits dem Abflusse nahe waren, als die Unvorstellbarkeit Giers' andere Regierungen auf die Fährte des russisch-französischen Vor-habens brachte. Giers hatte nämlich in Kon- stantinopel und Sofia Verhandlungen der Partei-losigkeit für den Fall eines russisch-europäischen Krieges verlangt; England und andere Regie-rungen (Oesterreich-Ungarn war nicht dabei) wurden in Petersburg vorstellig und erreichten durch ihre ernste Haltung einen Aufschwung des Unternehmens, trotz gleichzeitiger Forderung der Rüstungen. Die „N. Pr. Ztg.“ findet, daß auch die neuesten Ereignisse auf der Balkan-Halbinsel und Kreta nicht geeignet seien, die Pforte zu beruhigen. Die Bewegung auf Kreta dauert nämlich, wie dem „N. Pr. Ztg.“ aus Athen vom Sonntag gemeldet wird, fort; mehrere griechische Familien flüchten nach Syra. Die Pforte scheint aber zunächst noch zu dem Versuch ent-schlossen, sich mit den Unzufriedenen zu einigen und entscheidende Maßregeln nur im Falle der Noth zu ergreifen.

Ueber die jüngsten Erfolge des Reichs-kommissars in Ostafrika, **Hauptmann Wis-mann**, liegen nunmehr genauere Mittheilungen vor. Wir sind in der Lage, aus einer von einem Augenzeugen gegebenen Schilderung der Vorgänge der letzten Zeit folgendes zu ent-nehmen:

Am 3. Juni kehrte Wismann von Sansibar nach Bagamoyo zurück, von wo aus Chef von

Zelewsky am 1. Juni mit der Zukumpagnie und neun Pferden eine Rekognoszierung nach Dunda (ungefähr 15-16 Kilometer landein-wärts am Ringani gelegen) unternommen hatte. Chef von Zelewsky fand die ganze Umgegend von Bagamoyo verlassen. Nur wenige Menschen waren in Dunda anwesend, denen klar gemacht wurde, daß nur gegen die Araber und deren Anhänger, nicht gegen die friedlichen Eingebore-nen Krieg geführt werde, und daß sie, so lange sie sich der Feindseligkeiten enthalten, von den Deutschen nichts zu fürchten hätten. Von Dunda selbst mußten die Leute soviel wie nichts angegeben, ebenso behaupteten sie, in letzter Zeit keinen Araber in der Umgegend gesehen zu haben. Ein ähnliches Ergebnis hatte eine Rekognoszi- rung, die am 4. Juni auf einer Barasse den Ringani hinauf unternommen wurde, während Lieutenant End mit drei Pferden und 30 Askaris auf dem Landwege nach der Hauptfahrstelle über den Ringani bei Mteni marschirte. Die Führer waren alle verlassen, keinerlei Boote sichtbar, so daß die Verbindung zwischen beiden Kämpfern auf mindestens einen Tagemarsch landeinwärts als abgebrochen angesehen werden muß.

In Dar-es-Salaam ist der friedliche Ver-kehr in steter Zunahme begriffen. Fast täglich kommen Leute mit der Bitte, sich in der Nähe der Stadt ansiedeln zu dürfen. Der deutliche Beweis, wie sehr die Eingeborenen dort den Frieden wünschen, liegt darin, daß selbst die Leute von Konstantin, einem Hauptplazent an der Küste, der schon früher von der Marine gesichert worden war, nach Dar-es-Salaam kom-men wollen, um am Frieden zu bitten, und daß sich das Gerücht, der Rebellenführer Schindin sei von den Leuten aus der Umgegend von Dar-es-Salaam vergiftet worden, um den Ab-schluß des Friedens mit den Deutschen zu er-möglichen.

Am 2. Juni hat Chef Schmidt die Ueber-reise der seiner Zeit bei Bagamoyo ermordeten Missionare und Schwestern auf dem Missions-friedhof in Fuga beendigt. Die Gebeine der Ermordeten konnten nach sichern, glaubwürdigen Aussagen der Paganen als die richtigen erkannt werden. Die Leichen wurden getrennt vorge-funden, und zwar die des Bruders Petrus außerhalb, die des Bruders Benediktus und der Schwester Martha innerhalb des Missionshauses. Nach Aussagen der Paganen haben Soliman ben Sani mit seinen Arabern und der Sultan Janga Janga mit den Leuten von Mlonga, welches Doret bereits gesichert worden ist, das Grabad angerichtet. Die Paganen sind an dem Ver-brechen vermutlich ganz unbetheiligt.

Das Reichs-Marine-Mut hat einen

zerlegbaren Dampfer in Auftrag gegeben, welcher für die Befahrung der Küste des Schutzgebietes Kamerun bestimmt ist. Das Schiff ist zu klein, als daß es die Reise dahin selbstständig unternehmen könnte und überhant nicht selbst gebaut; andererseits ist es zu groß, um im Gange auf einem Dampfer verladen zu werden. Es besteht deshalb aus einzelnen Theilen, die sich leicht zusammenstellen lassen. Der aus einzelnen Brämen gebildete Rumpf trägt vorn den Kessel, hinten die Maschine, und da-zwischen die Kasten für die weisse und die schwarze Mannschaft, darüber erstreckt sich ein von einem Sonnenschirm getöntes Promenadendeck. Die Maschine liegt hinten, sagen wir. Die Hülse Kameruns sind nämlich so leicht und bis- weilen so eng, daß die Schraube sowohl wie feiltliche Schaufelräder ausgetauscht werden. Man hat daher zum System des **Hinterades** ge-griffen, von welchem u. A. ein Exemplar die Hölse befaßt. Beim Kamerun-Dampfer ist aber das System infolgedessen verbessert, als er hinten zwei Räder besitzt, die von einander unabhängig sind. Man kann also das eine Rad abstellen und damit die Wirkung des Steuers bei scharfen Wiegungen wesentlich unterstützen.

Der Dampfer wird vor der Abendung in Hamburg aufgebaut und Probefahrten unternogen werden. Alsdann nimmt man ihn auseinander und verladet ihn auf einen Seeadampfer.

Im englischen Unterhause hat in diesen Tagen die Verhandlung über die **Geld-bevilligungen für die königliche Familie** große Aufregung hervorgerufen. Von radikaler Seite war der Antrag gestellt, überhaupt keine weiteren Summen zu bewilligen. **Labouchere** begründete in der Sitzung vom 26. d. M. diesen Antrag mit einem Hinweis auf das bedeutende Einkommen der Königin und des Prinzen von Wales, woraus alle Bedürfnisse der königlichen Familie bestritten werden könnten, ohne das Parlament um Zuschüsse anzufragen, während durch Abschaffung überflüssiger und kostspieliger Hofämter jährlich mindestens 20.000 Pfund ge-spart werden dürften. Zum Schluß machte La-bouchere einen Hinweis auf die augenscheinliche Spaltung im liberalen Lager in dieser Frage und bemerkte, man dürfe nicht voraussetzen, daß er und diejenigen, welche seinen Antrag unter- stützen, Glasstone nicht länger als Haupt der Partei anerkennen. In Angriffen gegen die Re-gierung würden sie ihn stets als Parteioberhaupt anerkennen und seiner Leitung folgen. — **Gladstone** trat dem Antrage Labouchere in kräftiger Weise entgegen. Im Hofhalt — so bemerkte er — wäre allerdings Raum für wirtschaftliche Reformen vorhanden, allein dieselben ließen sich leichter bei der nächsten Feststellung der könig- lichen Haushaltsrechnung als jetzt bewerkstelligen. Durch Annahme des Vorschlags des Sonder-ausschusses würde nicht nur Geld gespart, son- dern auch die Erneuerung dieser peinlichen Streitigkeiten während der Dauer der Regierung der Königin vermieden werden. — Uebri-gens stehen in dieser Angelegenheit die meisten Pa- ramenten auf Seiten Gladstones. Sie wollen damit wohl zeigen, daß Home-rule und Beibehaltung des Königthums miteinander vereinigt werden können.

Minister i. W., 27. Juli. Der angekün-digte Besuch des Kaisers und der Kaiserin in der alten Hauptstadt Westfalens wird den Anordnungen des Hofmarschallamtes zufolge am 24. August stattfinden; Ihre Majestäten werden an diesem Tage in aller Frühe in Münster ein-treffen. Die Vorbereitungen zum Empfang des Kaiserpaars sind hier in vollem Gange. Der Mittelbau des königlichen Schlosses wird zur Aufnahme hergerichtet. Vor dem Lugerthore wird ein besonderes Gebäude aufgeführt, worin das Bankett stattfinden wird, welches die Stände zu Ehren des Kaisers veranstalten; die Zahl der Theilnehmer ist auf 600 berechnet. Das Bankett

am 3. Juni begann, um 5 Uhr beendet sein. Abends will das Kaiserpaar das Bankett der unter dem Namen „Damenklub“ bekannten geselligen Vereinigung des münsterischen Adels besuchen. Die Abreise des Kaisers soll um 11 Uhr Abends erfolgen; wie es hier heißt, würde Se. Majestät sich von hier direkt nach Stras-burg begeben.

Hamburg, 28. Juli. Der Streik der **Baggerarbeiter** dauert unverändert fort; an dem Streik theilnehmten sich über 1200 Arbeiter. Die Sektion für Strom- und Hafenbau ist nicht eingezogen, auf die Forderungen der Streikenden einzugehen, es werden vielmehr täglich andere Arbeiter eingestellt. Allem Anschein nach ist hier ein Streik ohne Ueberlegung und ohne die nöthigen Geldmittel begonnen worden, der wohl zum Nachtheil der Streikenden ausfallen wird. Eine Hauptklage der Arbeiter besteht darin, daß sie noch immer bei der Annahme einer Wirtschaft angewiesen sind; wer diese Wirtschaft nicht besucht, der erhält keine Arbeit. Die Leute werden hier also zum Trinken ge-nötigt und müssen obendrein noch eine Mark an den Arbeitsvermittler bezahlen. Die Arbeiter, welche ihre Wohnung in den Schulen aufgeschla-gen hatten, haben dieselbe bereits räumen müssen und sind in die Stadt gezogen.

Riffingen, 27. Juli. Ihre Majestät die Kaiserin hat nach dreißigtägigem Aufenthalte am heutigen Tage Riffingen wieder verlassen. Wie bei allen Badegästen, so ist auch bei der erlauchten Frau die Hauptfrage die: wie wird die Soobäder und wie ist ihr der Raleog be- kommen? Und da lautet die Antwort: Vorzüg- lich! Unsere Quellen haben ihre Schmelzzeit ge- halten, ebenso wie die fließende, erquickende Badluft, und neu gekräftigt scheidet die Kaiserin von hier. Es waren vier Wochen der Ruhe, der Zurückgezogenheit, die sehr wohlthätig auf ihre Majestät gewirkt haben. Wer Gelegenheit hatte, die Kaiserin am 28. Juni und am 27. Juli zu sehen, der konnte sich nur über das frische, blühende Aussehen der erlauchten Frau von ganzem Herzen freuen.

Zum Wohlbefinden Ihrer Majestät und zum erzielten guten Erfolge trug es wesentlich bei, daß die Kaiserin von ihren vier älteren Söhnen umgeben war, die zur Freude der Mutter und zur gewis nicht geringeren theilnehmenden Freude der Badegäste prächtig geblieben. Um die Saline war keine chinesische Mauer gezogen und auf ihren zahlreichen Ausläufen ist die Kaiserin im Laufe der Wochen von sehr vielen Damen und Herren gesehen, begrüßt und beobachtet worden. Der Eindruck, den die erlauchte Frau in ihrem schlichten, jede Ostentation vermeiden- den Auftreten machte, war ein überaus gewinn- der und wer sich früh im Augusten erging oder bei der Mittagstafel den Gesprächs der Nach-baren lauschte, der konnte immer von neuem das Lob der Kaiserin hören. Vollwerthiger als diese Urtheile über die äußere Erscheinung war aber das Gefühl der Genugthuung, das einen jeden überkam, der die erlauchte Frau als Mutter im Verkehr mit ihren Kindern sah. Da war es nicht die fürstliche Dame, die sprach, scherzte und mit den kleinen Spielern; nein, es war eine ein-fache schlichte Mutter, eine deutsche Mutter, deren höchstes Glück in diesem Augenblicke ihre Kinder waren. Das hat so mancher in den Augen unserer Kaiserin gelesen; da war nichts Gezwun-genes im Verkehr mit den Kindern, sondern wie wir uns eine echte und rechte Mutter vorstellen, schlicht, verständig, heiter, anregend und, wenn es sein mußte, auch streng, so verlebte die Kaiserin mit den jungen Prinzen. Man hatte immer das Gefühl, daß die Erziehung der jungen Prinzen, die, so Gott will, dereinst eine so be-deutende Rolle spielen werden, in seine besten Hände gelegt werden konnte, als in die unserer Kaiserin.

Und die erlauchte Frau erzieht ihre Söhne mit sichtbarem Erfolge. Sieben Jahre erst zählt unser junger Kronprinz, und doch glauben ern-stliche Männer, erle Frauen, denen bei ihren Ge-sprächen wahrhaftig nichts ferner lag, als jede, un-deutsche Schmeichelei, dem jungen Hohenoller ein „gutes Prognostikon“ stellen zu können. Unser Kronprinz ist noch ein Kind und, was das Beste ist, er ist ein unverfälschtes Kind, trotzdem er Thronerbe ist. Er spricht, handelt, denkt, wie ein siebenjähriger Knabe eben sprechen, handeln und denken soll. Ihm selbst unbewußt sorgt die vortreffliche Erziehung aber dafür, daß der Thron-erbe in ihm nicht zu kurz kommt. Gar zeitig wird auf seinen Ton und Etiquette gehalten, so daß sie ihm als etwas ganz Selbstverständliches erscheinen. Zur Kaiserin selbst sagt der junge Prinz natürlich Mama; spricht er aber von ihr zu jemand Anderem, so sagt er alsbald „Maje-stät“. Er hat das Gefühl, daß er als Aelterster seinen Brüdern mit gutem Beispiele vorzugehen, also vor Allem artig und fleißig sein muß. Am 7. Juli traf, wie seiner Zeit gemeldet, das Penny als Geburtstagsbesand für den Prinzen Eitel Friedrich ein; es war ein Sonntag und die Kaiserin wohnte dem Gottesdienst auf der Saline bei, während die Prinzen in nächster Nähe ihrer Freude über den neuen Ankommen einen so lauten Ausdruck gaben, daß sie wieder-holt darauf aufmerksam gemacht werden mußten, etwas ruhiger zu sein. Das sah der Kronprinz auch sofort ein und er äußerte ganz ernsthaft: „Majestät wird ungehalten sein, wenn wir so viel Lärm machen.“ Derartige Aeußerungen, denen noch manche andere hinzugefügt werden könnten, thun der kleine Kronprinz aber so selbst- verständlich, so absichtslos, so kindlich, daß sie keineswegs etwas Gezwungenes haben. Dabei macht er ganz selbstverständlich den Eindruck eines wohlverwachsenen Knaben, antwortet klar, ver- ständig, ohne Umschweife, theilt sich seine Jahre nicht an und bezeugt; kurz, er erinnert in recht Vielem an unseren heimgegangenen Kaiser Wilhelm I., dessen Namen er auch trägt. Schlicht und einfach erzieht unsere Kaiserin ihre Söhne, sorgsam wird vor Allem alles ferngehalten, was etwa zum Hochmut verleiten könnte. Die erste Pflicht für die Söhne ist unbedingt Gehorsam; aufs Wort folgen die Prinzen den Weisungen ihres Militair- und Zivilgouverneurs, des Haupt-manns von Kaiserthum und des Kandidaten des Reichs. Auch die Wahl dieser beiden Herren durch das Kaiserpaar kann als eine ebenso sorg-fältige wie glückliche bezeichnet werden. Einen Kronprinzen zu erziehen ist eine überaus schwierige Sache und erfordert viel Zeit und Mensch-kenntnis, erheischt kluges Auftreten und kluges Nachgeben zur rechten Zeit. Auch in dieser Be-

ziehung der Kaiserin hat nach dreißigtägigem Aufenthalte am heutigen Tage Riffingen wieder verlassen. Wie bei allen Badegästen, so ist auch bei der erlauchten Frau die Hauptfrage die: wie wird die Soobäder und wie ist ihr der Raleog be- kommen? Und da lautet die Antwort: Vorzüg- lich! Unsere Quellen haben ihre Schmelzzeit ge- halten, ebenso wie die fließende, erquickende Badluft, und neu gekräftigt scheidet die Kaiserin von hier. Es waren vier Wochen der Ruhe, der Zurückgezogenheit, die sehr wohlthätig auf ihre Majestät gewirkt haben. Wer Gelegenheit hatte, die Kaiserin am 28. Juni und am 27. Juli zu sehen, der konnte sich nur über das frische, blühende Aussehen der erlauchten Frau von ganzem Herzen freuen.

Zum Wohlbefinden Ihrer Majestät und zum erzielten guten Erfolge trug es wesentlich bei, daß die Kaiserin von ihren vier älteren Söhnen umgeben war, die zur Freude der Mutter und zur gewis nicht geringeren theilnehmenden Freude der Badegäste prächtig geblieben. Um die Saline war keine chinesische Mauer gezogen und auf ihren zahlreichen Ausläufen ist die Kaiserin im Laufe der Wochen von sehr vielen Damen und Herren gesehen, begrüßt und beobachtet worden. Der Eindruck, den die erlauchte Frau in ihrem schlichten, jede Ostentation vermeiden- den Auftreten machte, war ein überaus gewinn- der und wer sich früh im Augusten erging oder bei der Mittagstafel den Gesprächs der Nach-baren lauschte, der konnte immer von neuem das Lob der Kaiserin hören. Vollwerthiger als diese Urtheile über die äußere Erscheinung war aber das Gefühl der Genugthuung, das einen jeden überkam, der die erlauchte Frau als Mutter im Verkehr mit ihren Kindern sah. Da war es nicht die fürstliche Dame, die sprach, scherzte und mit den kleinen Spielern; nein, es war eine ein-fache schlichte Mutter, eine deutsche Mutter, deren höchstes Glück in diesem Augenblicke ihre Kinder waren. Das hat so mancher in den Augen unserer Kaiserin gelesen; da war nichts Gezwun-genes im Verkehr mit den Kindern, sondern wie wir uns eine echte und rechte Mutter vorstellen, schlicht, verständig, heiter, anregend und, wenn es sein mußte, auch streng, so verlebte die Kaiserin mit den jungen Prinzen. Man hatte immer das Gefühl, daß die Erziehung der jungen Prinzen, die, so Gott will, dereinst eine so be-deutende Rolle spielen werden, in seine besten Hände gelegt werden konnte, als in die unserer Kaiserin.

Und die erlauchte Frau erzieht ihre Söhne mit sichtbarem Erfolge. Sieben Jahre erst zählt unser junger Kronprinz, und doch glauben ern-stliche Männer, erle Frauen, denen bei ihren Ge-sprächen wahrhaftig nichts ferner lag, als jede, un-deutsche Schmeichelei, dem jungen Hohenoller ein „gutes Prognostikon“ stellen zu können. Unser Kronprinz ist noch ein Kind und, was das Beste ist, er ist ein unverfälschtes Kind, trotzdem er Thronerbe ist. Er spricht, handelt, denkt, wie ein siebenjähriger Knabe eben sprechen, handeln und denken soll. Ihm selbst unbewußt sorgt die vortreffliche Erziehung aber dafür, daß der Thron-erbe in ihm nicht zu kurz kommt. Gar zeitig wird auf seinen Ton und Etiquette gehalten, so daß sie ihm als etwas ganz Selbstverständliches erscheinen. Zur Kaiserin selbst sagt der junge Prinz natürlich Mama; spricht er aber von ihr zu jemand Anderem, so sagt er alsbald „Maje-stät“. Er hat das Gefühl, daß er als Aelterster seinen Brüdern mit gutem Beispiele vorzugehen, also vor Allem artig und fleißig sein muß. Am 7. Juli traf, wie seiner Zeit gemeldet, das Penny als Geburtstagsbesand für den Prinzen Eitel Friedrich ein; es war ein Sonntag und die Kaiserin wohnte dem Gottesdienst auf der Saline bei, während die Prinzen in nächster Nähe ihrer Freude über den neuen Ankommen einen so lauten Ausdruck gaben, daß sie wieder-holt darauf aufmerksam gemacht werden mußten, etwas ruhiger zu sein. Das sah der Kronprinz auch sofort ein und er äußerte ganz ernsthaft: „Majestät wird ungehalten sein, wenn wir so viel Lärm machen.“ Derartige Aeußerungen, denen noch manche andere hinzugefügt werden könnten, thun der kleine Kronprinz aber so selbst- verständlich, so absichtslos, so kindlich, daß sie keineswegs etwas Gezwungenes haben. Dabei macht er ganz selbstverständlich den Eindruck eines wohlverwachsenen Knaben, antwortet klar, ver- ständig, ohne Umschweife, theilt sich seine Jahre nicht an und bezeugt; kurz, er erinnert in recht Vielem an unseren heimgegangenen Kaiser Wilhelm I., dessen Namen er auch trägt. Schlicht und einfach erzieht unsere Kaiserin ihre Söhne, sorgsam wird vor Allem alles ferngehalten, was etwa zum Hochmut verleiten könnte. Die erste Pflicht für die Söhne ist unbedingt Gehorsam; aufs Wort folgen die Prinzen den Weisungen ihres Militair- und Zivilgouverneurs, des Haupt-manns von Kaiserthum und des Kandidaten des Reichs. Auch die Wahl dieser beiden Herren durch das Kaiserpaar kann als eine ebenso sorg-fältige wie glückliche bezeichnet werden. Einen Kronprinzen zu erziehen ist eine überaus schwierige Sache und erfordert viel Zeit und Mensch-kenntnis, erheischt kluges Auftreten und kluges Nachgeben zur rechten Zeit. Auch in dieser Be-

ziehung der Kaiserin hat nach dreißigtägigem Aufenthalte am heutigen Tage Riffingen wieder verlassen. Wie bei allen Badegästen, so ist auch bei der erlauchten Frau die Hauptfrage die: wie wird die Soobäder und wie ist ihr der Raleog be- kommen? Und da lautet die Antwort: Vorzüg- lich! Unsere Quellen haben ihre Schmelzzeit ge- halten, ebenso wie die fließende, erquickende Badluft, und neu gekräftigt scheidet die Kaiserin von hier. Es waren vier Wochen der Ruhe, der Zurückgezogenheit, die sehr wohlthätig auf ihre Majestät gewirkt haben. Wer Gelegenheit hatte, die Kaiserin am 28. Juni und am 27. Juli zu sehen, der konnte sich nur über das frische, blühende Aussehen der erlauchten Frau von ganzem Herzen freuen.

Zum Wohlbefinden Ihrer Majestät und zum erzielten guten Erfolge trug es wesentlich bei, daß die Kaiserin von ihren vier älteren Söhnen umgeben war, die zur Freude der Mutter und zur gewis nicht geringeren theilnehmenden Freude der Badegäste prächtig geblieben. Um die Saline war keine chinesische Mauer gezogen und auf ihren zahlreichen Ausläufen ist die Kaiserin im Laufe der Wochen von sehr vielen Damen und Herren gesehen, begrüßt und beobachtet worden. Der Eindruck, den die erlauchte Frau in ihrem schlichten, jede Ostentation vermeiden- den Auftreten machte, war ein überaus gewinn- der und wer sich früh im Augusten erging oder bei der Mittagstafel den Gesprächs der Nach-baren lauschte, der konnte immer von neuem das Lob der Kaiserin hören. Vollwerthiger als diese Urtheile über die äußere Erscheinung war aber das Gefühl der Genugthuung, das einen jeden überkam, der die erlauchte Frau als Mutter im Verkehr mit ihren Kindern sah. Da war es nicht die fürstliche Dame, die sprach, scherzte und mit den kleinen Spielern; nein, es war eine ein-fache schlichte Mutter, eine deutsche Mutter, deren höchstes Glück in diesem Augenblicke ihre Kinder waren. Das hat so mancher in den Augen unserer Kaiserin gelesen; da war nichts Gezwun-genes im Verkehr mit den Kindern, sondern wie wir uns eine echte und rechte Mutter vorstellen, schlicht, verständig, heiter, anregend und, wenn es sein mußte, auch streng, so verlebte die Kaiserin mit den jungen Prinzen. Man hatte immer das Gefühl, daß die Erziehung der jungen Prinzen, die, so Gott will, dereinst eine so be-deutende Rolle spielen werden, in seine besten Hände gelegt werden konnte, als in die unserer Kaiserin.

Und die erlauchte Frau erzieht ihre Söhne mit sichtbarem Erfolge. Sieben Jahre erst zählt unser junger Kronprinz, und doch glauben ern-stliche Männer, erle Frauen, denen bei ihren Ge-sprächen wahrhaftig nichts ferner lag, als jede, un-deutsche Schmeichelei, dem jungen Hohenoller ein „gutes Prognostikon“ stellen zu können. Unser Kronprinz ist noch ein Kind und, was das Beste ist, er ist ein unverfälschtes Kind, trotzdem er Thronerbe ist. Er spricht, handelt, denkt, wie ein siebenjähriger Knabe eben sprechen, handeln und denken soll. Ihm selbst unbewußt sorgt die vortreffliche Erziehung aber dafür, daß der Thron-erbe in ihm nicht zu kurz kommt. Gar zeitig wird auf seinen Ton und Etiquette gehalten, so daß sie ihm als etwas ganz Selbstverständliches erscheinen. Zur Kaiserin selbst sagt der junge Prinz natürlich Mama; spricht er aber von ihr zu jemand Anderem, so sagt er alsbald „Maje-stät“. Er hat das Gefühl, daß er als Aelterster seinen Brüdern mit gutem Beispiele vorzugehen, also vor Allem artig und fleißig sein muß. Am 7. Juli traf, wie seiner Zeit gemeldet, das Penny als Geburtstagsbesand für den Prinzen Eitel Friedrich ein; es war ein Sonntag und die Kaiserin wohnte dem Gottesdienst auf der Saline bei, während die Prinzen in nächster Nähe ihrer Freude über den neuen Ankommen einen so lauten Ausdruck gaben, daß sie wieder-holt darauf aufmerksam gemacht werden mußten, etwas ruhiger zu sein. Das sah der Kronprinz auch sofort ein und er äußerte ganz ernsthaft: „Majestät wird ungehalten sein, wenn wir so viel Lärm machen

bestehend, geht nach Konstantinopel, um wegen Konzessionen zu verhandeln.